全固体リチウム電池に用いる 硫化物系固体電解質粉末の粒子制御

Particle Control of Sulfide Solid Electrolyte Powder for Use in All-Solid-State Battery

Hirosı	uke Sonomura	Yasunor	i hasegawa	Akiko	Nakahash	1
園村	浩介 *	長谷川	泰則 *	中橋	明子 **	

(2016年7月25日 受理)

Wet milling was performed by changing only the ZrO_2 ball size condition for $75Li_2S \cdot 25P_2S_5$ (mol%) glass for use in an all-solid-state battery. The effect of the ZrO_2 ball size on a powder particle size was investigated. Results show that the powders obtained after wet milling with ZrO_2 balls (0.3, 1 and 2 mm diameter) were a powder with spherical particles of about 10 µm, a powder with spherical particles of about 1–5 µm, and a powder with spherical particles of about 1–10 µm, in addition to an angular powder with particles from about dozens of micrometers to about 100 µm. The finest and most homogeneous powder was obtained from the use of 1 mm diameter ZrO_2 balls. Next, the ion conductibilities of pellets made from powders were investigated. Consequently, the ion conductibilities obtained when using 0.3, 1, and 2 mm diameter ZrO_2 balls were, respectively, 4.9×10^{-4} , 5.3×10^{-4} , 2.0×10^{-4} , and 5.0×10^{-4} S·cm⁻¹. The value when using 1 mm diameter ZrO_2 balls was low. We therefore concluded that a powder after wet milling with a 2 mm diameter ZrO_2 balls, not 1 mm diameter, should be used for batteries.

Key Words: all-solid-state battery, sulfide solid electrolyte, wet milling, particle control

1. はじめに

現在,実用化されている電気自動車には,長距離を 走行するためにリチウムイオン二次電池(以下,LiB と略す)が搭載されている.また,ハイブリット自動 車には,回生ブレーキの作動時や発進時において大電 流で充放電が行われるため,出力特性に優れるニッケ ル水素電池が搭載されている.今後は,更なる燃費の 向上や CO₂の削減が求められており,次世代自動車 には出力特性を改善したLiBが搭載されようとしてい る¹⁾.その一方で,LiB は可燃性の電解液を使用する ため,過電圧や液の漏れによって発火の恐れがあり, 安全性が懸念されている.この問題を解決するために, 電解液を固体電解質に置き換えた電池,すなわち全固 体リチウム電池の開発が期待されている.

全固体リチウム電池は固体電解質を使用するため, 過電圧や液の漏れによる発火の恐れがなく本質的に安 全な電池である.電池の作動温度範囲も広いため,高 温になる自動車のエンジンルームに搭載した場合でも 危険性が低く,信頼性が高い.さらに電池を高電圧化 するために,LiBではパックされた一つ一つの電池を 直列に繋ぐ必要があるが,全固体リチウム電池は積層 することによって容易に高電圧化を実現できる.した がって,電池パックを簡略化することが出来るため, エネルギー密度の向上が望める².

電池に用いる固体電解質の種類は,高分子,酸化物 および硫化物系があり,最近では特に硫化物系固体電 解質が注目されている.硫化物系は,室温において高 いイオン伝導率を有し,酸化物系に比べて成形性に優 れる等の特徴がある.典型的な硫化物系の例として,

^{*} 化学環境科

^{**} 繊維・高分子科

Li₂S·P₂S₅ ガラスが挙げられる. このガラスは,室温 で 10⁻⁴ S·cm⁻¹ 程度の高いイオン伝導率を示す. また, 5 V 以上の広い電位窓を有しており,リチウムイオン の輸率は 1 であるため,電気化学的特性が良い. また, 酸化物系の場合は緻密化するために焼結する必要があ るが,硫化物系は成形性に優れるため,未処理で緻密 化が可能である².

以上のような特徴を有する硫化物系固体電解質を用 いた電池を実用化するためには、幾つかの課題が残さ れている. その中でも重要なものの一つが電池の内部 抵抗の低減である.充放電時の内部抵抗は,Liイオ ン伝導による抵抗と電極内部および電極と集電体の界 面での電子伝導による抵抗に大きく分けられる. さら に Li イオン伝導による抵抗には、Li イオンの固体電 解質内部の伝導による抵抗、固体電解質から電極内へ の移動による抵抗および電極内の拡散による抵抗が 含まれていると言われている³⁾. 特に, Li イオンの固 体電解質内部の伝導による抵抗について注目した場 合,現状,固体電解質層の厚さは 300 µm 程度であり, LiB で用いるセパレータの厚さ 25 µm 程度と比較した 場合,10倍以上である4. 固体電解質層を薄くするこ とにより、抵抗の低減が可能となり、その結果電池全 体を薄くすることが出来る. 電池の内部抵抗を低減す ることが出来れば、高出力特性を有する電池の開発が 可能となる. また固体電解質層の重量あるいは体積が 小さくなるため、重量あるいは体積当たりにおける電 池のエネルギー密度の増加が期待される.

既報では, Li₂S·P₂S₅ ガラスを作製する際には, 2 種 類以上の原料を容器に入れて機械的撹拌によって化 合物を合成する手法 (メカニカルミリング法)が用い られている⁵⁾. この手法にて 75Li₂S·25P₂S₅ (mol%) ガ



Fig. 1 The SEM image of a 75Li₂S·25P₂S₅ (mol%) glass powder before wet milling.

ラスを作製した場合, Fig. 1 のように得られた粉末は 数十から 100 µm 程度の角状粉であり, 電解質の薄層 化は達成されず, さらなる微細化が必要である⁴⁾. こ れまでに、湿式ミリング法にて 30LiI-70[75Li₂S-25P₂S₅ (mol%)] (mol%) ガラスを微細化したという報告があ る⁹. ガラス, 直径1 mm の ZrO, ボール, 脱水ヘプ タンおよびブチルエーテルを ZrO2 ポットに入れ,湿 式ミリングを行うことによって、平均粒子径 2.3 µm の粉末を得ることが出来る.また、報告では、ZrO2 ボールのサイズを変更し, 直径 0.3 mm のボールを用 いて湿式ミリングを行い,得られた粉末について直径 1 mm の場合のものと比較している. しかしながら, ZrO2 ボールサイズの他, 主溶媒および分散剤の量と 混合時間も変更しているため、ZrO2ボールの大きさ の違いによって粉末の粒子径に違いが生じたのか明確 ではない. そこで、本研究では、ZrO,ボールサイズ のみ変更し 75Li₂S·25P₂S₅ (mol%) ガラスについて湿式 ミリングを行い、ZrO2ボールサイズが粒子径に及ぼ す影響について調査した.

2. 実験方法

最初に、メカニカルミリング法にて 75Li₂S・25P₂S₅ (mol%) ガラス粉末を作製する⁵. Li₂S 粉末 (三津和化学製, 純度 99.9%) と P₂S₅ 粉末 (シグマアルドリッチ製, 純 度 99%) を出発原料として、グローブボックス (アル ゴン雰囲気) 中にて目的組成になるように秤量し、そ れらを乳鉢と乳棒を用いて混合した. その後, 1.5 g の混合物と 90 g の直径 4 mm の ZrO₂ ボールを 45 ml の ZrO₂ ポットに入れた. ポットが大気に触れない ようにするため、ポットをステンレス製のオーバー ポットに入れて密封した. オーバーポットをグロー ブボックスの外に取り出し、遊星型ボールミル装置 に装着した. 混合は回転速度 510 rpm で 24 時間行い, 75Li₂S・25P₂S₅ (mol%) ガラス粉末を作製した.

次に,湿式ミリング法にて得られた粉末を解砕する⁶.グローブボックス中にて1gの作製したガラス, 40gのZrO₂ボール,8.9gの脱水ヘプタンおよび0.1g の脱水ブチルエーテルを45 mlのZrO₂ポットに入れた.ZrO₂ボールは直径0.3,1,2 mmの3種類を用いた. 遊星型ボールミル装置にて回転速度210 rpmで20 h, 粉末の解砕を行った.ミリング後,グローブボックス中にて5日間,粉末を十分に乾燥させた.溶媒の残存 および溶媒による固体電解質変質の有無をラマン分光 測定にて確認した.測定は励起波長532 nm,気密セ ルを用いて大気非暴露下にて行った.解砕後の粉末 の粒子径とイオン伝導率をそれぞれ走査型電子顕微鏡 (以下, SEM と略す)とインピーダンス測定装置を用 いて調査した.インピーダンス測定は、グローブボッ クス中にてガラス粉末を 80 mg 秤量した後,金型を用 いて 360 MPa にて加圧し、作製した直径 10 mm のペ レットを電気化学測定治具に入れて行った.集電体に はステンレス鋼を使用した.測定条件は 25 °C,印加 電圧 10 mV,周波数域 0.1 Hz~1 MHz であった.

3. 結果と考察

Fig. 2 に湿式ミリング前における粉末のラマン分光 測定結果[200~4000 cm⁻¹(a)]とZrO₂ボール[直径0.3, 1, 2 mm それぞれ(b), (c), (d)]を用いた湿式ミリング後に おける粉末の結果を示す.各図より、2500~3600 cm⁻¹ 付近において粉末が大気中の水分と反応した場合に 生じる S-H, O-H, Li-O-H に由来するピークが見ら れないことから、大気非暴露中状態で粉末が作製で きていることがわかった^{5, 7)}.また, Fig. 2(b)~(d)よ り,2900 cm⁻¹付近において,C-C に由来するピーク が見られなかったことから,粉末中にヘプタンが,粉 末中に残存していないことを確認した⁸⁾. Fig. 3 は Fig. 2(a)~(d) に示した各図の 200~700 cm⁻¹ 領域を拡大 表示したものである.いずれの図にも,270,385,420, 490,560 cm⁻¹付近にピークが見られた.既報により, 270,420,560 cm⁻¹付近のピークは PS₄³⁻ ユニットに由 来するものであり,385 cm⁻¹付近および 490 cm⁻¹付近 のピークは,それぞれ P₂S₆⁴⁻ ユニットと S ユニットに 由来するものである^{5,7)}.これら全てのピークが全て の粉末で見られたことから,湿式ミリング前後におい て局所構造が変化しないことが確認出来た.

Fig. 4 に ZrO₂ ボール (直径 0.3, 1, 2 mm) を用いた 湿式ミリング後における粉末の SEM 写真を示す. Fig. 4(a) より, 直径 0.3 mm のボールを用いて湿式ミ リングした場合は, 粒子径が 10 µm 程度の球形状粉 が得られた. 粒子径が湿式ミリング前における粉末の 一次粒子のものよりも大きくなっているため, 一度 解砕された粉末が凝集し, 粗大化したと考えられる.



Fig.2 Raman spectroscopies $(200 - 4000 \text{ cm}^{-1})$ of a $75L_2S \cdot 25P_2S_5$ (mol%) glass powder before; (a) and after a wet milling with ZrO₂ balls [diameter 0.3mm; (b), 1 mm; (c) and 2 mm; (d)].



Fig. 3 Raman spectroscopies (200-700 cm⁻¹) of a $75Li_2S \cdot 25P_2S_5$ (mol%) glass powder before; (a) and after a wet milling with ZrO_2 balls [diameter 0.3mm; (b), 1 mm; (c) and 2 mm; (d)].



Fig. 4 SEM images of powers after a wet milling with ZrO₂ balls [diameter 0.3mm; (a), 1 mm; (b) and 2 mm; (c)].



Fig. 5 Impedance measurements of the pellet produced by the powders before; (a) and after a wet milling with ZrO₂ balls [diameter 0.3mm; (b), 1 mm; (c) and 2 mm; (d)].



Fig. 6 SEM images of pellet surfaces (The pellet produced by the powders before; (a) and after wet milling with ZrO₂ balls [diameter 0.3 mm; (b), 1 mm; (c) and 2 mm; (d)].

Fig. 4(b)より,直径1mmのボールを用いた場合は, 粒子径が1~5μm程度の球形状粉が得られた.粒子径 が湿式ミリング前における粉末の一次粒子のものと同 程度であるため,二次粒子が解砕されたと示唆される. Fig. 4(c)より,直径2mmのボールを用いた場合は, 1~10μm程度の球形状粉と数十から100μm程度の角 状粉が得られた.直径1mmのボールの結果と比較し た場合,ボールの表面積が小さいため,十分に二次粒 子を解砕することが出来なかったと考えられる.

Fig. 5 に湿式ミリング前および ZrO₂ ボールのサイズ を変更して実施した湿式ミリング後の粉末をそれぞれ ペレットに成形して,それらのインピーダンス測定を 行った結果を示す.固体電解質の抵抗は,低周波側の 直線部分の外挿線と Cole-Cole プロット図における縦 軸の Z"が零である直線の交点を読み取った.測定結 果より,湿式ミリング前および直径 0.3, 1, 2 mm のボー



Fig. 7 Charge and discharge measurements of the In-Li/LiNi_{1/3}Mn_{1/3}Co_{1/3}O₂ cell with fine powders of 75Li₂S·25P₂S₅ (mol%) glass.



Fig. 8 An image of the laminated all solid state battery prototype under development.

ルを用いた場合の抵抗はそれぞれ 185, 125, 320 およ び 125 Ω であった.ペレットの厚さを考慮してイオン 伝導率を算出した結果, それぞれ, 4.9×10⁻⁴, 5.3×10⁻⁴, 2.0×10⁻⁴ および 5.0×10⁻⁴ S·cm⁻¹ となった. 直径 1 mm のボールを用いた場合のみ値が低いことになる.この 原因を調査するために、それぞれのペレット表面の SEM 観察を行った. Fig. 6 にペレット表面の SEM 写 真を示す. Fig. 6 (c) より,同じ圧力にてペレットを成 形したにも関わらず, 直径1mmのボールを用いた場 合のみペレット表面に空孔が見られ、緻密化されてい ないことが分かる.これは、微細かつ均一な粒子径の 粉末を用いたことに起因すると考えられる.ペレット 成形する際には、比較的大きい粒子径の粉末と小さい 粒子径の粉末が混合した方が、ペレットが緻密化され 易い. 従って, 直径1 mmのボールを用いた場合, ペレッ トが緻密化しなかったと示唆される.このことより, 固体電解質層を薄くするために使用する粉末は、ジル コニアボールの直径は1 mm ではなく直径2 mm を用 いた場合の方が良いことが分かった. 湿式ミリングに て得られた粉末を用いて全固体リチウム二次電池を作 製し,充放電特性を測定した結果を Fig. 7 に示す.図 より,得られた粉末を用いた電池が2次電池として稼 働することがわかった.

現在,産技研は微細化した粉末を用いて固体電解質 層を薄くするとともに、ラミネート型全固体リチウム 二次電池の作製を行っている.その試作例を Fig.8 に 示す.このラミネート型電池は軽量かつ薄く、形状の 自由度が高いため、自動車だけではなく他分野からも 開発が望まれている.今後は、薄い固体電解質層を有 するラミネート型全固体リチウム二次電池を開発する.

4. まとめ

75Li₂S·25P₂S₅ (mol%) ガラスについて,湿式ミリン グにおける,ZrO₂ボールサイズがガラス粉末の粒子 径に及ぼす影響について調査した.その結果,直径 0.3,1,2 mmのボールを用いた湿式ミリング後の粉末 は,それぞれ粒子径が10 μm程度の球形粉,粒子径 が1~5 μm程度の球形状粉および1~10 μm程度の球形 状粉と数+μmから100 μm程度の角状粉であった. 直径1 mmのボールを用いた場合,最も微細かつ均一 な粒子径の粉末が得られた.しかしながら,この粉末 を用いてペレットを成形し,イオン伝導率を調査した 結果,2.0×10⁻⁴ S·cm⁻¹であり,他の条件と比較した場 合,半分にも満たなかった.以上より,固体電解質層 を薄くするために使用する粉末の作製については,直 径 1 mm ではなく 2 mm のボールを用いて湿式ミリン グをする必要があるとの結論を得た.

謝辞

本実験の一部は,経済産業省近畿経済産業局平成 24年度補助事業「地域新産業創出基盤強化事業」(近 畿地域)により導入した「先端機能性材料電気評価シ ステム」を用いて実施いたしました.

全固体リチウム電池に関する研究を遂行するにあた り,多大なる御指導,ご助言を賜りました大阪府立大 学大学院工学研究科応用化学分野無機化学研究グルー プの辰巳砂昌弘教授,林晃敏准教授に厚く御礼申し上 げます.

参考文献

- 1) NEDO 技術開発機構, "NEDO 次世代自動車用蓄電池技 術開発ロードマップ 2008" (2009).
- 2) 全固体電池開発の最前線, (2011) シーエムシー出版.
- 3) 工藤徹一, 日比野光宏, 本間 格: リチウムイオン電 池の科学, (2010) 内田老鶴圃.
- Y. Kato, S. Hori, T. Saito, K. Suzuki, M. Hirayama, A. Mitsui, M. Yonemura, H. Iba and R. Kanno: Nature Energy 1 (2016) 16030.
- 5) H. Muramatsu, A. Hayashi, T. Ohtomo, S. Hama and M. Tatsumisago: Solid State Ionics, **182** (2011) 119.
- 6) 特開 2013-20894, "硫化物固体電解質材料の製造方法".
- 7) F. Mizuno, T. Ohtomo, A. Hayashi, K. Tadanaga and M. Tatsumisago: Solid State Ionics, **177** (2006) 2757.
- * 有機化合物のスペクトルデータベース SDBS",国立研究開発法人産業技術総合研究所:http://sdbs.db.aist.go.jp/sdbs/cgi-bin/cre_index.cgi.